



EPSi1000/EPSi2000:

- olieniveaubeveiliging en elektronische overbelastings- en kortsluitbeveiliging
- protection sécurité d'huile et protection électronique contre surcharge et court-circuit
- Ölmenge-Abschaltautomatik und elektronische Überlast- und Kurzschlußsicherung
- oil alert system and electronic overcharge and short-circuit protection
- protección de nivel de aceite y protección electrónica contra sobrecarga y corto circuito

POWERED by
HONDA™

EPSi1000:

1 x 230V AC

EPSi2000:

2 x 230V AC



EPSi1000/EPSi2000:

12V DC/8,3A



EPSi1000:

- **2 snelheden** voor langere bedrijfstijden en een nog lager geluidsniveau
- **2 vitesses** pour travailler plus longtemps avec un niveau sonore encore plus bas
- **2 Geschwindigkeiten** für langere Betriebsstunden und niedrigere Lautstärke
- **dual speed** for longer working hours and an even lower sound level
- **2 velocidades** para trabajar más tiempo con un nivel sonoro aún más bajo

TECHNISCHE GEGEVENS – DATES TECHNIQUES – TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA – DATOS TECNICOS

	EPSi1000	EPSi2000
VA max.	1000 VA	1700 VA
VA cont.	900 W – 680 W	1500 W
Amp. 1~230 V	4 A – 3 A	6,4 A
Amp. 12 V DC/CC	8,3 A	8,3 A
Motor – Moteur – Engine	HONDA GXH50	HONDA GX100
Brandstof – Carburant(e) – Kraftstof – Fuel	Benzine – Essence – Benzin – Gasoline – Gasolina	
PK – CV – PS – HP	2,5	3,5
cm ³	49 cm ³	98 cm ³
Tank – Réservoir – Depósito	3,8 l	7,7 l
Autonomie – Autonomy – Autonomía	8 h at 75% load	7 h at 75% load
Afmetingen – Maße – Dimens.	47 x 27 x 38 cm	56 x 34 x 42 cm
Gewicht – Poids – Weight – Peso	14 kg	22 kg
dB(A) @ 7m	64 dB(A)	68 dB(A)
LwA	89 LwA	93 LwA



2000/14/EC – 2002/88/EEC (EURO 2) – ISO8528



MADE IN JAPAN