



Description :

Le **Distance Meter – Track System** est un appareil embarqué dans un véhicule qui permet d'enregistrer les distances parcourues et son itinéraire sans l'aide d'un GPS.

Il est particulièrement destiné à des amateurs de randonnées en 4x4 qui veulent suivre ou élaborer un Road Book.

Il est adapté à une utilisation simple, conviviale et intuitive. Son affichage alphanumérique indique à l'utilisateur quelles sont les touches à utiliser dans chaque menu.

La prise en main du **DMTS** est très rapide et ne nécessite pas de documentation particulière.

Fonctions & caractéristiques principales :

- Mesure de la distance parcourue, 2 compteurs (1 totaliseur et 1 partiel)
- Remise à 0 des 2 compteurs
- Fonction sauvegarde de Road Book.
- Sauvegarde des données compteurs et/ou directions, jusqu'à 999 enregistrements.
- Gestion d'annulation et modification d'enregistrements.
- Sortie des enregistrements sur PC ou terminal via une Connexion RS232 et du logiciel MEMOWAY
- Fonction Pause, et Gèle Affichage (Freeze)
- Fonction Décomptage.
- Mesure de vitesse
- Affichage du nombre de digits programmable.
- Etalonnage rapide sur 10m (ou unité)
- Etalonnage sur 10, 100, ou 1000 unités
- Résolution 1 mètre
- Langue Français / Anglais
- Affichage alphanumérique rétro éclairé à gros caractères.
- 4 Touches de fonction éclairées et tactiles
- Alimentation de 10 à 16V, utilisation directe de la batterie du véhicule.
- Connecteur à verrouillage pour le branchement du capteur.

DMTS 30

Votre revendeur

• Présentation

Boîtier métallique, robuste.
Les 4 touches lumineuses sont intégrées à la face avant.

L'afficheur est rétro éclairé et son angle de visibilité est très large.
les caractères sont de grosses tailles permettant une lisibilité claire depuis la position conducteur au tableau de bord.

• Technologie

L'architecture du **DMTS** est composée d'un microcontrôleur contenant le programme de gestion :

- du capteur inductif,
- de l'afficheur, technologie STN alphanumérique, lignes 2x16
- de la mémoire Eeprom I2C 64Ko
- des différents ports de communication (RS232, I2C)

La sonde est un détecteur inductif qui placé en sortie de boîte de transfert du véhicule, détecte la rotation de l'arbre du pont arrière.

En aucune manière l'installation du capteur nécessite la modification des équipements d'origines du véhicule.
(Compteur, tachymètre...)

• Interface PC

L'utilisation d'un port RS232 standard permet le téléchargement et la sauvegarde sur PC des différents itinéraires enregistrés dans la mémoire du **DMTS**.

• Logiciel MEMOWAY

Ce logiciel permet la mise en forme directe des données pour une présentation papier du Road Book.

• Caractéristiques électriques

Utilisation : 10Vcc à 16Vcc
Courant DMTS : 300 mA max
Protection par fusible 1A rapide
Indice protection : IP44
Température d'utilisation : -15°C à +70°C

• Capteur :

Utilisation : 10Vcc à 38Vcc
Courant sonde : 10mA
Boîtier plastique M12
Utilisation en milieu hostile (boue, sable, immersion...)
Indice protection : IP68
Indication lumineuse de détection.
Portée utile : 4mm
Température d'utilisation : -25°C à +80°C