



Description :

La TEMPERATURE et, donc, la PRESSION des PNEUS, sont des données très importantes qui influent en beaucoup de points sur une voiture : un pneu sous-gonflé éclatera plus facilement, entraînera une plus grande consommation d'essence et s'usera beaucoup plus rapidement.

Ce Système de Contrôle de la Pression des Pneus est un équipement à capteur, il est étudié pour la mesure et l'affichage de la maintenance des pneus et (ou) activer une alarme au conducteur quand la température et la pression deviennent anormales.

COMPOSITION DU KIT :

- 1) Un module avec écran LCD rétro-éclairé
- 2) Un câble d'alimentation
- 3) Quatre valves à installer sur les jantes avec leurs vis
- 4) Quatre serres clips témoins (de couleurs différentes)
- 5) Quatre capteurs émetteurs de différentes couleurs

FONCTIONNEMENT

Les informations de pression et de température sont envoyées au récepteur et sont affichées sur l'écran. Quand une sous-pression, une surpression ou une surchauffe du pneu est détectée, le récepteur émet une alarme sonore et active le rétro-éclairage pour prévenir le conducteur de l'anomalie.

L'alarme dépend de la valeur du seuil choisi pour la pression et la température; toutefois, il est possible de choisir une valeur usine ou bien de sélectionner ses propres valeurs.

INSTALLATION

Le module récepteur est placé dans l'habitacle de la voiture, collé sur le pare - brise, il est branché sur la batterie de 12 V de la voiture (câble fourni)

Les 4 capteurs (1 par roue) sont fixés sur la jante à l'aide des valves et vis fournies dans le kit. Tous les kits sont livrés avec des valeurs d'usine par défaut.

- a) Alerte de basse pression quand la pression des pneus est plus petite ou égale à 120Kpa (23Psi)
- b) Alerte haute pression quand la pression des pneus est plus grande ou égale à 300 Kpa (44Psi)
- c) Alerte haute température quand la température des pneus est plus grande à 80°C (176°F).

PROGRAMMATION

6 modes de programmation :

- Mode normal ou par scroll (rotation)
- Réglage utilisateur ou usine
- Affectation capteur – roue
- Affectation en automatique capteur – roue
- Rétro éclairage on/off
- Roue de secours (option)

SCPPPT - 1

Votre revendeur

Le Capteur

- Températures d'utilisation : - 40°C à +125°C
- Taux d'humidité : 100%
- Poids : 32 gram.
- Taille : 71 mm x 36 mm x 21 mm.
- Durée de la Batterie : 5 ans pour un usage normal
- Fréquences de transmission : 433.92 MHz.
- Déclenchement de la transmission : Par pression.

Le Module Récepteur

- Courant de Fonctionnement : 9 ~ 15V DC
- Courant de Fonctionnement : 18mA nominal, 130mA pendant l'alerte@12V DC.
- Températures d'utilisation : - 40°C à +85°C.
- Poids : 93 gram.
- Taille : 18mm x 125mm x 33mm.
- Fréquence de réception : 433.92 MHz
- Plage de température contrôlée : -40 ~ 125°C (40 ~257°F)
- Plage de Pression contrôlée :
- 0 ~ 500Kpa (Précision +/- 10Kpa)
- 0 ~ 73 Psi (Précision +/- 1.5 Psi).